



# Perpezac-le-Blanc



Distance de Brive : 24km



## Son patrimoine

- Château du Puy (privé)

De style Louis XIII, blotti à flanc de colline et dominant la commune, il a entièrement été refait au cours du XIXe siècle par sa propriétaire, Caroline Green de Saint-Marsault.

- Église paroissiale de la Transfiguration de Notre Seigneur

Église romane classée, du XIIe siècle avec, sous le mur-clocher à quatre baies, une coupole octogonale supportée par des pilastres à pleines colonnes géminées. Elle est restaurée en 1497.

Elle possède un retable datant du règne de Louis XIV : retable et tabernacle, tableau "l'Ange du Sacrifice", Vierge de Pitié.

La plus grosse cloche de l'église, qui pèse 1 300 kg, a été fondue en 1550, et s'appelle « Marie-Thérèse » ; elle porte l'inscription « Lado Deum verum, plebum voco, congreco cerum, Defunctos ploro, pestem fugo, festa decor » qui signifie : 'Je loue le vrai Dieu, j'appelle le peuple, je réunis le clergé, je pleure les morts, je chasse la peste, je relève les solennités » (Jean-Baptiste Poulbrière)

**Ces deux monuments sont classés aux monuments historiques.**

*Vous pouvez retrouver la signalétique des panneaux sur le site Internet :*

**VEZERE ARDOISE**



## Que faire ?

*Le Sentier de la Mine : sentier botanique et sentier d'interprétation.  
Circuit de 3km au départ de la place de l'Église.*



Sentier botanique, géologique et historique : rythmé par 8 bornes d'informations, il vous propose de découvrir la flore locale, les particularités géologiques de la région, et un peu de son histoire.

Amateur de botanique, vous ferez connaissance avec la flore particulière des buttes calcaires grâce aux étiquettes identifiant de nombreuses espèces et au livret en quatre langues, en vente à 3€ dans les commerces de la commune .

Pour les familles avec enfants, un livret-jeux gratuit "Le secret de la Bérane", à prendre à la mairie ou à l'Office de Tourisme de Brive, propose aux jeunes de 7 à 14 ans une mission à remplir...

*L'Office de Tourisme n'est pas responsable des éventuelles modifications des parcours ou mauvais entretiens des chemins.*